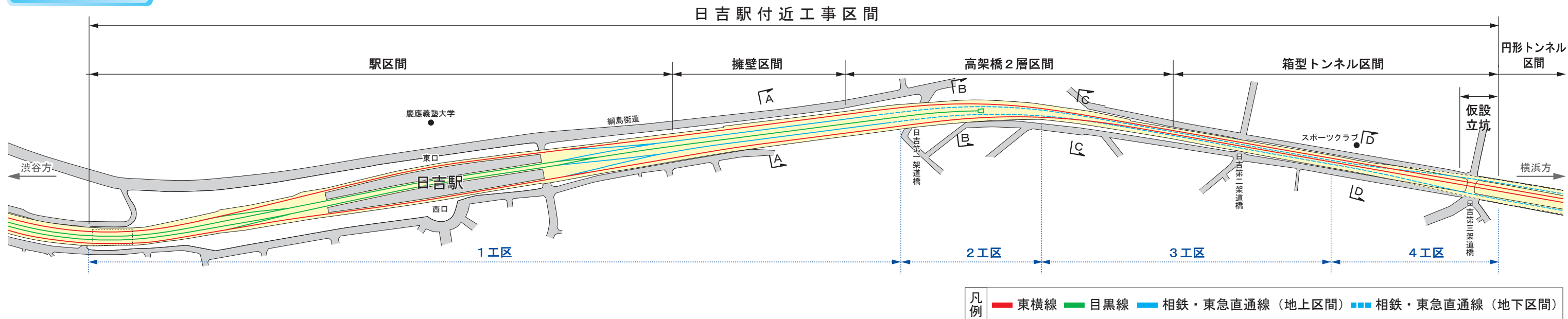
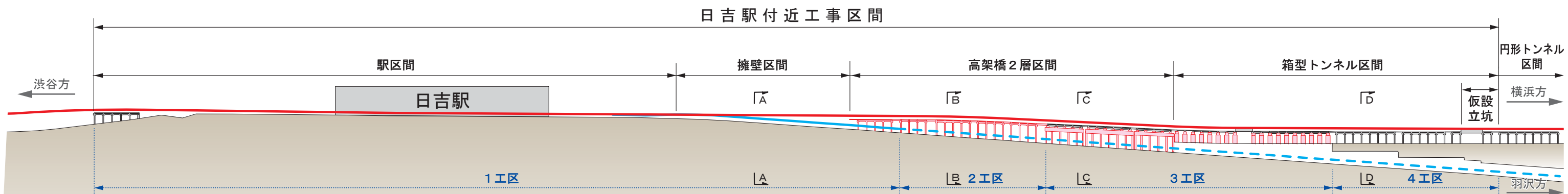


平面図

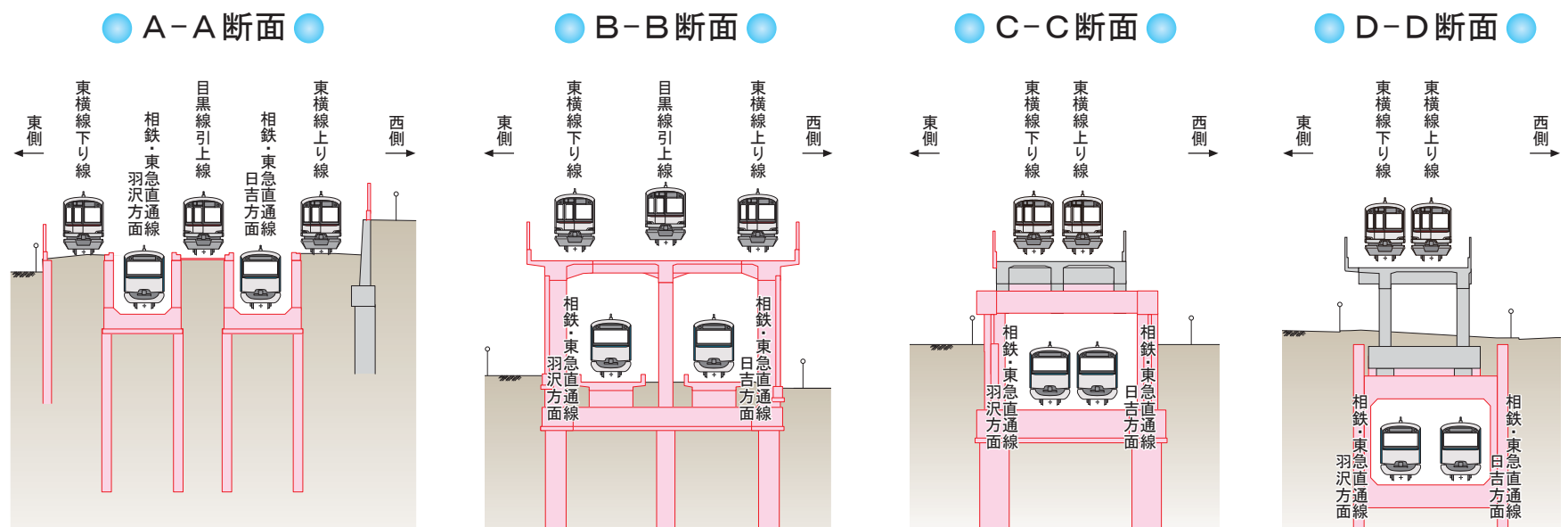


縦断図



工事概要

- 工事延長 約1 km
(日吉駅付近から日吉第三架道橋付近までの区間)
- 工事内容
 - ① 駅区間では、渋谷方に約40mホームを移設するとともに渋谷方の高架下に電気室を移設します。
 - ② 擁壁区間(A-A断面付近)では、擁壁を構築し、その中に相鉄・東急直通線の線路を新設します。
 - ③ 高架橋2層区間のうち、B-B断面付近では、東横線の高架橋を拡幅・新設し、その下に相鉄・東急直通線の線路を新設します。
 - ④ 高架橋2層区間のうち、C-C断面付近では、既設高架橋を受け替えて、高架橋下に相鉄・東急直通線の構造物と線路を新設します。
 - ⑤ 箱型トンネル区間(D-D断面付近)では、既設高架橋を受け替えて、地下部に相鉄・東急直通線の箱型トンネルを構築し、線路を新設します。
 - ⑥ 仮設立坑部では、円形トンネルを構築するシールドマシンを折り返すための仮設立坑を設置します。
- 工事完成 平成31年3月(予定)



※ 各図面はイメージ図です。